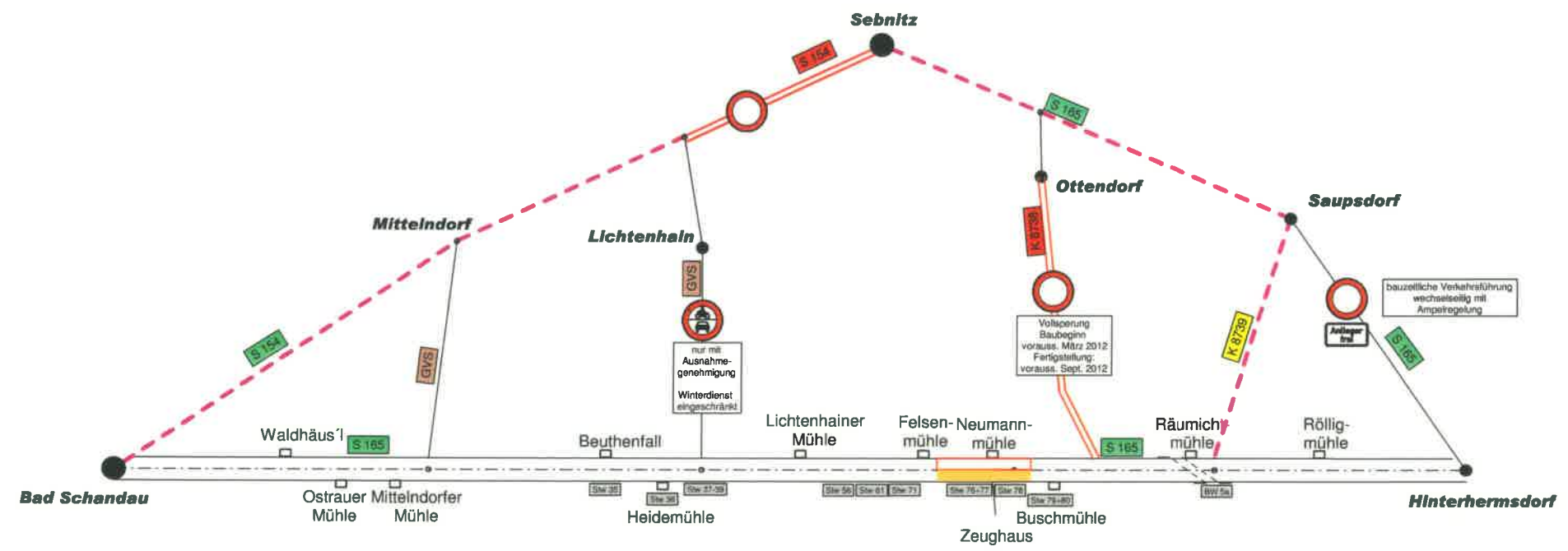


Sept. 11	Okt. 11	Nov. 11	Dez. 11	Jan.12	Feb.12	Mrz.12	Apr.12	Mai 12	Jun.12	Jul. 12	Aug.12	Sept.12	Okt. 12
----------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	--------	---------	---------

Bauphase 0.2 - WV
11.10.2011 - 31.10.2011

Halbseitige Verkehrsführung
zur Verlegung der Trinkwasserleitung
an der Neumannmühle
(Stützwand 76-78)



halbseitige VF in Teilabschnitten (analog Regelplan CI/5 der RSA)
 Baufeld

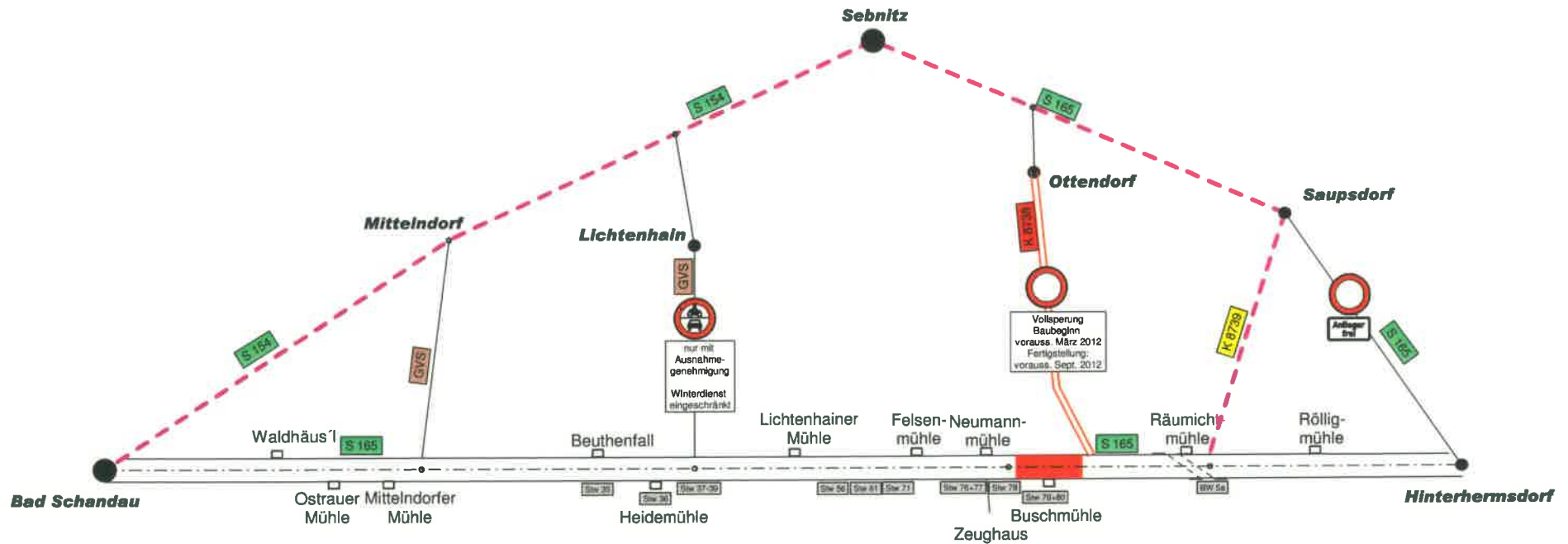
zeitgleich vorgesehene Bauarbeiten an der Umleitungsstrecke:
"Deckenbau S 154 südlich Sebnitz"

Freistaat Sachsen Straßenbauamt Meißen - Dresden		Sperrkonzept	
S 165 Instandsetzung von Stützwänden nach Hochwasser im Kirnitzschtal		bearbeitet	24.08.11 Hartmann
		gezeichnet	24.08.11 Hartmann
		geprüft	24.08.11 Simchen
bei ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure VBI		bsi	
		Bertold-Strach-Allee 82 01308 Dresden	
aufgestellt			
Ausfertigung	Unterlage	2	
		Blatt-Nr. 2	

Sept. 11 | Okt. 11 | **Nov. 11** | Dez. 11 | Jan.12 | Feb.12 | Mrz.12 | Apr.12 | Mai 12 | Jun.12 | Jul. 12 | Aug.12 | Sept.12 | Okt. 12

Bauphase I.1
01.11.2011 - 22.11.2011

Vollsperrung zur
Herstellung der Bohrfpahlgründung
der Stützwände 79 und 80



Vollsperrung *) - - - Umleitungsstrecke

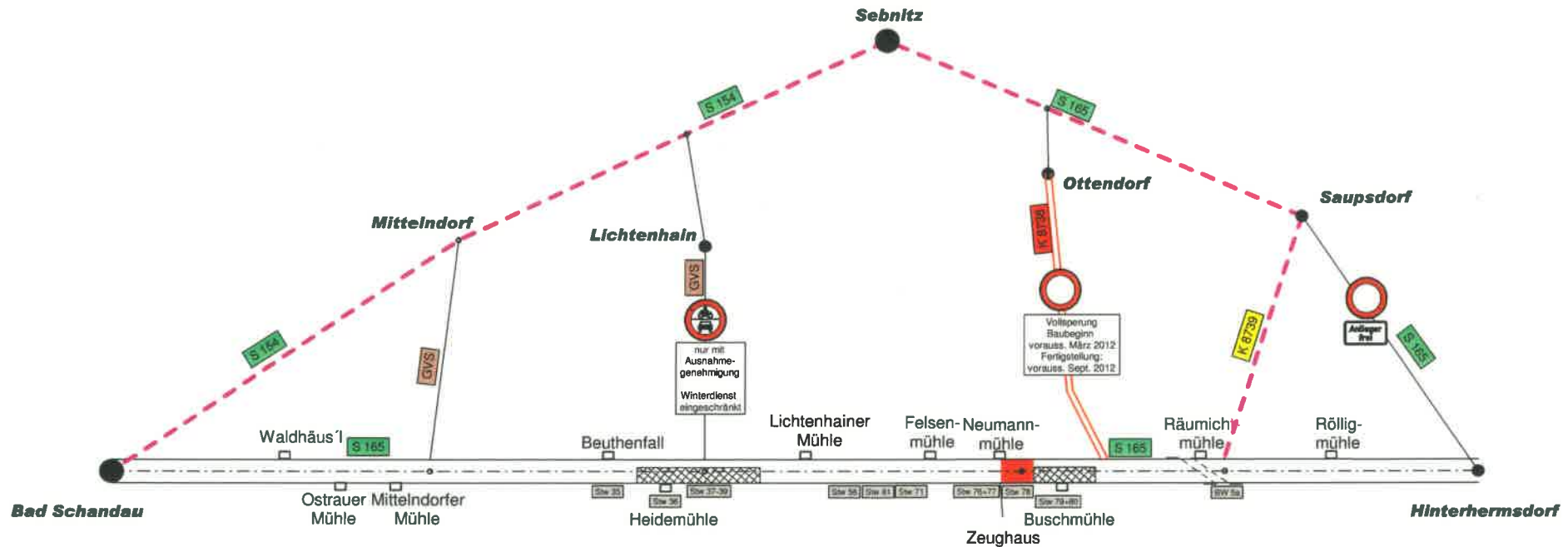
*) Zugang zur Buschmühle in Abstimmung mit Eigentümer gewährleisten.

Freistaat Sachsen Straßenbauamt Meißen - Dresden		Sperrkonzept	
S 165 Instandsetzung von Stützwänden nach Hochwasser im Kirmitzschtal		bearbeitet	24.08.11 Hartmann
		gezeichnet	24.08.11 Hartmann
		geprüft	24.08.11 Simchen
bei Ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure VBI  <small>Bertold-Straße 44a 82 01508 Dresden</small>		aufgestellt	
		Ausfertigung	Unterlage 2
		Blatt-Nr. 3	

Sept. 11	Okt. 11	Nov. 11	Dez. 11	Jan. 12	Feb. 12	Mrz. 12	Apr. 12	Mai 12	Jun. 12	Jul. 12	Aug. 12	Sept. 12	Okt. 12
----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--------	---------	---------	---------	----------	---------

Bauphase I.3
03.01.2012 - 11.01.2012

Vollsperrung zur
Herstellung der Bohrpfehlgründung
der Stützwand 78



Vollsperrung Umleitungsstrecke prov. Fahrbahnbefestigung

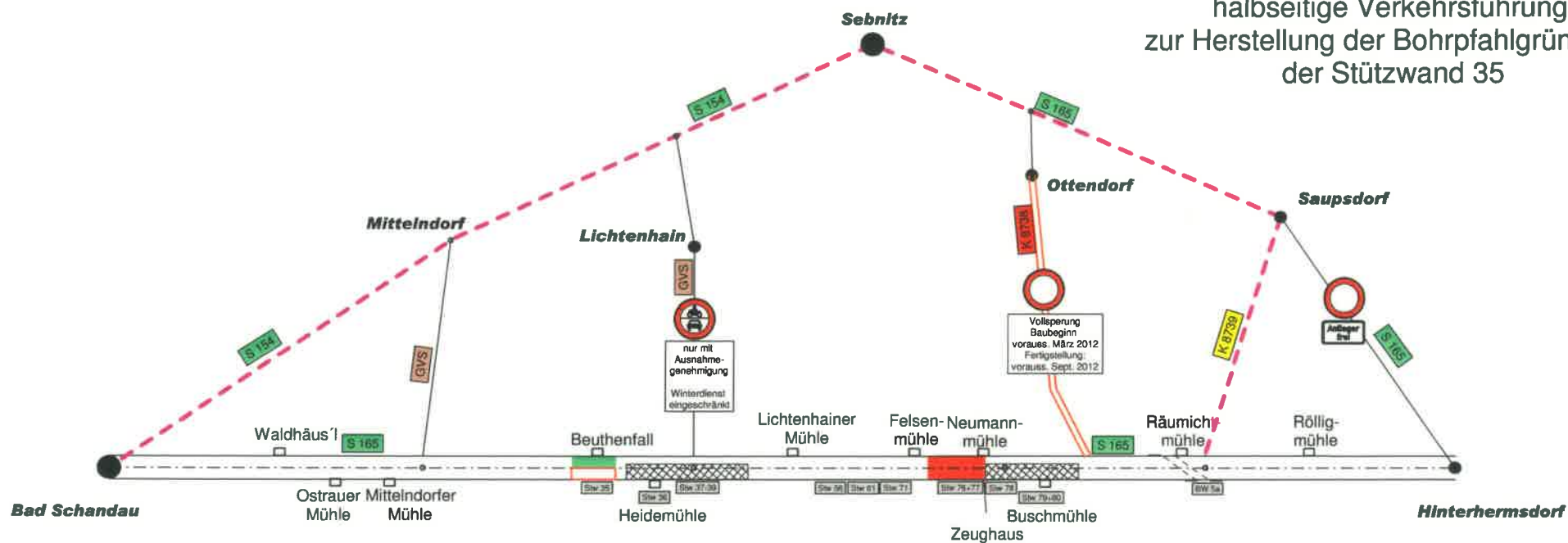
Freistaat Sachsen Straßenbauamt Meißen - Dresden		Sperrkonzept	
S 165 Instandsetzung von Stützwänden nach Hochwasser im Kirnitzschtal		bearbeitet	24.08.11 Hartmann
		gezeichnet	24.08.11 Hartmann
		geprüft	24.08.11 Simchen
		aufgestellt	
bei Ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure VBI bsi <small>Bertold-Straße 22 01300 Dresden</small>		Ausfertigung	Unterlage 2
			Blatt-Nr. 5

Sept. 11 Okt. 11 Nov. 11 Dez. 11 Jan.12 **Feb.12** Mrz.12 Apr.12 Mai 12 Jun.12 Jul. 12 Aug.12 Sept.12 Okt. 12

Bauphase II.1
01.02.2012 - 17.02.2012

Vollsperrung zur Herstellung
der Stützwände 76+77

halbseitige Verkehrsführung
zur Herstellung der Bohrpfahlgründung
der Stützwand 35



- Vollsperrung *)
- halbseitige VF (Breite >= 3,50 m)
- Umleitungsstrecke
- prov. Fahrbahnbefestigung
- Baufeld

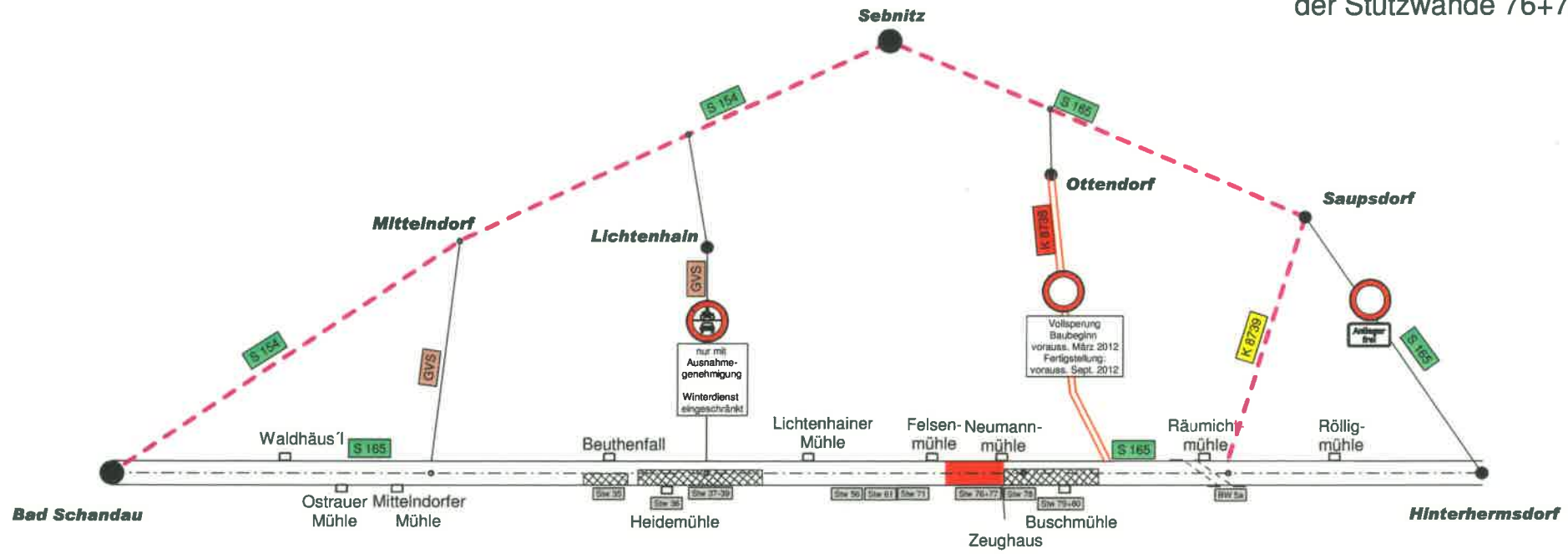
*) Zugang zur Neumannmühle und zum Zeughaus in Abstimmung mit Eigentümer gewährleisten.

Freistaat Sachsen Straßenbauamt Meißen - Dresden		Sperrkonzept	
S 165 Instandsetzung von Stützwänden nach Hochwasser im Kirnitzschtal		bearbeitet	24.08.11 Hartmann
		gezeichnet	24.08.11 Hartmann
		geprüft	24.08.11 Simchen
bei Ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure VBI bsi <small>Bertold-Brecht-Allee 22 01200 Dresden</small>		aufgestellt	
		Ausfertigung	Unterlage 2 Blatt-Nr. 7

Sept. 11 | Okt. 11 | Nov. 11 | Dez. 11 | Jan. 12 | Feb. 12 | **Mrz. 12** | **Apr. 12** | Mai 12 | Jun. 12 | Jul. 12 | Aug. 12 | Sept. 12 | Okt. 12

Bauphase II.2
18.02.2012 - 05.04.2012

Vollsperrung zur Herstellung
der Stützwände 76+77



Vollsperrung *) Umleitungsstrecke prov. Fahrbahnbefestigung

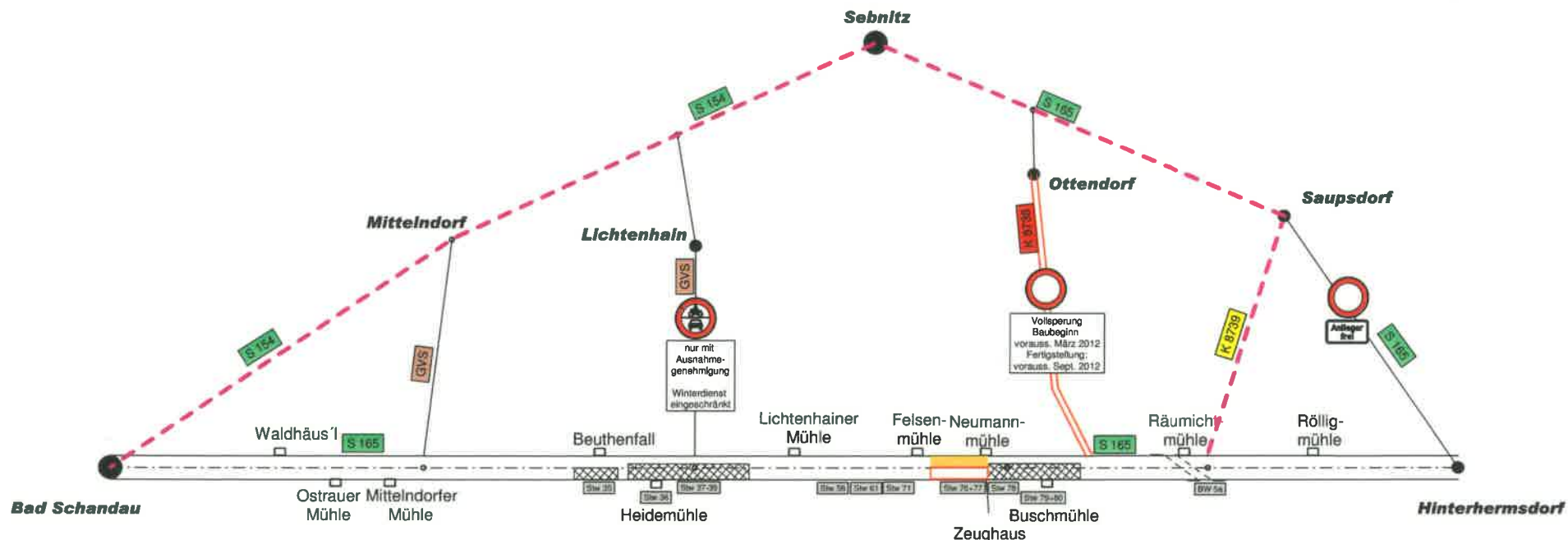
*) Zugang zur Neumannmühle und zum Zeughaus
in Abstimmung mit Eigentümer gewährleisten.

zeitgleich vorgesehene Baumaßnahme:
"Grundhafter Ausbau der K 8738 zwischen Kirnitzschal und Ottendorf"

Freistaat Sachsen Straßenbauamt Meißen - Dresden		Sperrkonzept	
S 165 Instandsetzung von Stützwänden nach Hochwasser im Kirnitzschal		bearbeitet	24.08.11 Hartmann
		gezeichnet	24.08.11 Hartmann
		geprüft	24.08.11 Simchen
bei Ingenieurgesellschaft mbH Benannte Ingenieure VBI <b style="font-size: 2em;">bsi <small>Bertold-Bracht-Allee 22 01308 Dresden</small>		aufgestellt	
		Ausfertigung	Unterlage 2 Blatt-Nr. 8

Sept. 11	Okt. 11	Nov. 11	Dez. 11	Jan.12	Feb.12	Mrz.12	Apr.12	Mai 12	Jun.12	Jul. 12	Aug.12	Sept.12	Okt. 12
----------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	--------	---------	---------

Bauphase III.1
10.04.2012 - 30.04.2012
Halbseitige Verkehrsführung zur
Herstellung der Stützwände 76+77



- halbseitige VF (Breite ca. 2,75 m)
- Baufeld *
- Umleitungsstrecke
- prov. Fahrbahnbefestigung

*) Zugang zum Zeughaus in Abstimmung mit Eigentümer gewährleisten.

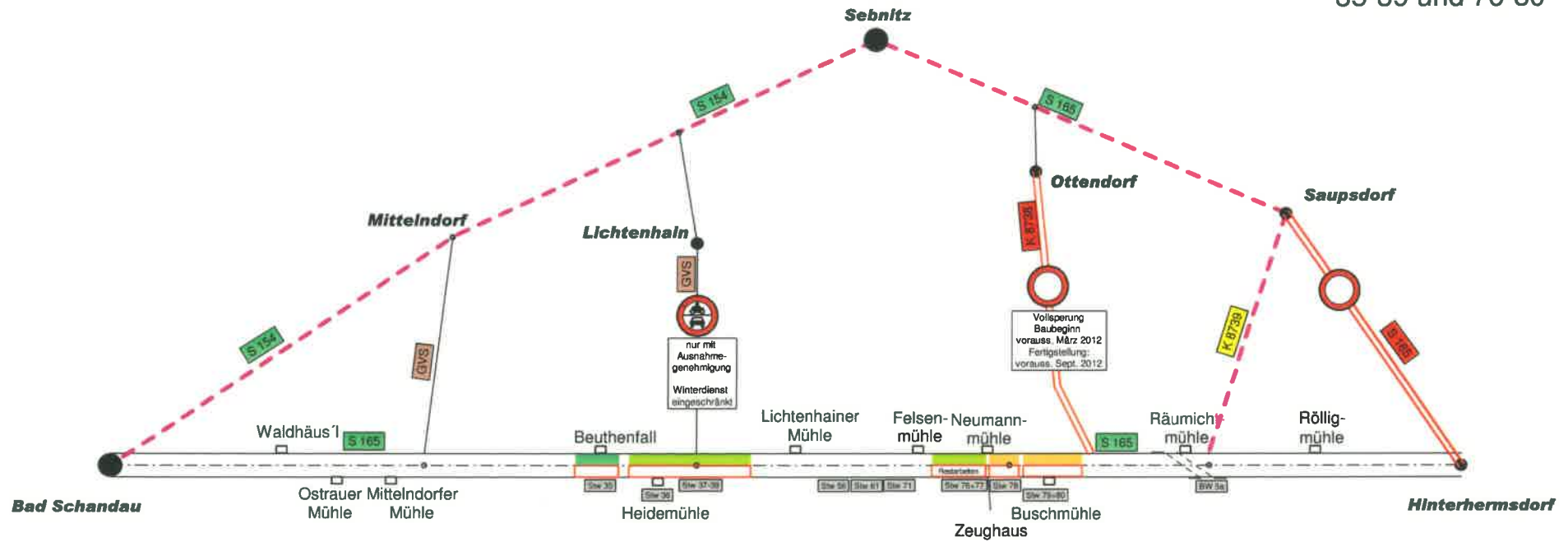
zeitgleich vorgesehene Baumaßnahme:
"Grundhafter Ausbau der K 8738 zwischen Kirnitzschtal und Ottendorf"

Freistaat Sachsen Straßenbauamt Meißen - Dresden		Sperrkonzept		
S 165 Instandsetzung von Stützwänden nach Hochwasser im Kirnitzschtal		bearbeitet	24.08.11	Hartmann
		gezeichnet	24.08.11	Hartmann
		geprüft	24.08.11	Simchen
		aufgestellt		
bei Ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure VBI		 <small>Bertold-Brosch-Alex EE 01909 Dresden</small>		
		Ausfertigung	Unterlage	2
				Blatt-Nr. 9

Sept. 11 Okt. 11 Nov. 11 Dez. 11 Jan.12 Feb.12 Mrz.12 Apr.12 **MaI 12** Jun.12 Jul. 12 Aug.12 Sept.12 Okt. 12

Bauphase III.2
01.05.2012 - 21.06.2012

Halbseitige Verkehrsführung
zur Herstellung der Stützwände
35-39 und 76-80



halbseitige VF (Breite ca. 2,75 m)
 halbseitige VF (Breite >= 3,00 m)
 halbseitige VF (Breite >= 3,50 m)
 Baufeld *)

Umleitungsstrecke
 prov. Fahrbahnbefestigung

*) Zugang zur Buschmühle und zum Zeughaus in Abstimmung mit Eigentümer gewährleisten.

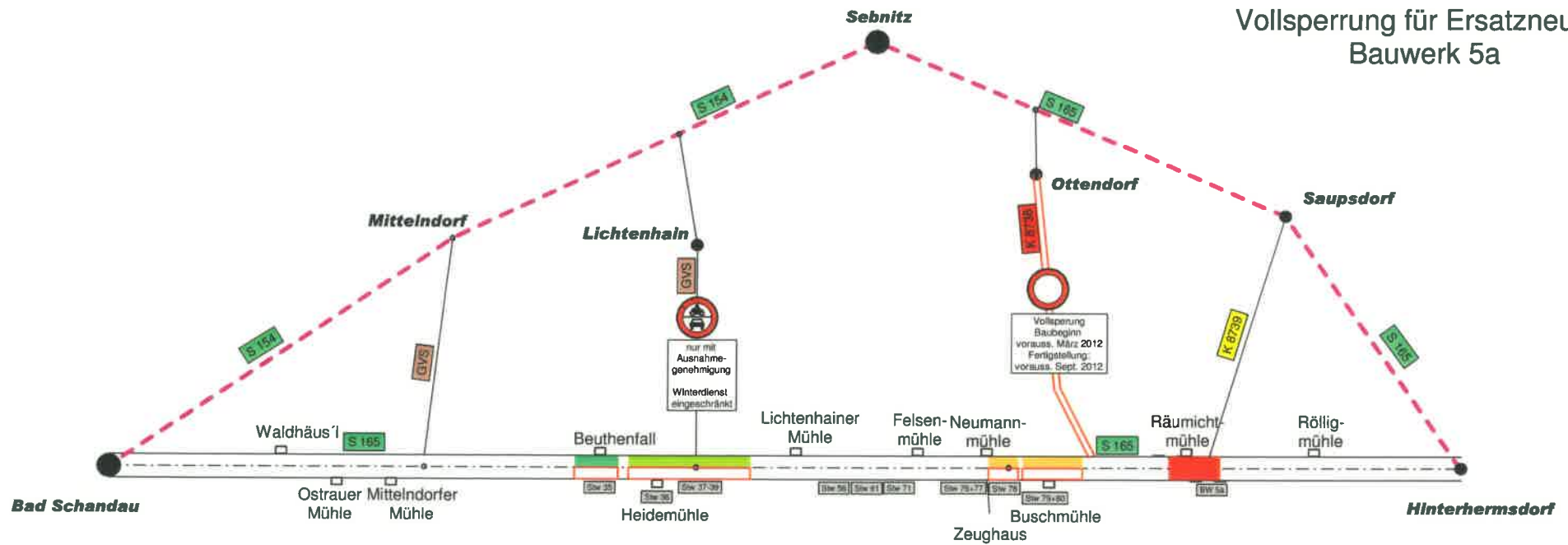
zeitgleich vorgesehene Baumaßnahmen:
"Grundhafter Ausbau der K 8738 zwischen Kirnitzschtal und Ottendorf" und
"Deckenbau an der S 165 zwischen Saupsdorf und Hinterhermsdorf"

Freistaat Sachsen Straßenbauamt Meißen - Dresden		Sperrkonzept	
S 165 Instandsetzung von Stützwänden nach Hochwasser im Kirnitzschtal		bearbeitet	24.08.11 Hartmann
		gezeichnet	24.08.11 Hartmann
		geprüft	24.08.11 Simchen
bei Ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure VBI bsi <small>Bertold-Straße 22 01308 Dresden</small>		aufgestellt	
		Ausfertigung	Unterlage 2 Blatt-Nr. 10

Sept. 11	Okt. 11	Nov. 11	Dez. 11	Jan.12	Feb.12	Mrz.12	Apr.12	Mai 12	Jun.12	Jul. 12	Aug.12	Sept.12	Okt. 12
----------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------------	--------	---------	---------

Bauphase III.3
 22.06.2012 - 23.07.2012
 Halbseitige Verkehrsführung
 zur Herstellung der Stützwände
 35-39 und 78-80

Vollsperrung für Ersatzneubau
 Bauwerk 5a



halbseitige VF (Breite ca. 2,75 m)
 halbseitige VF (Breite >= 3,00 m)
 halbseitige VF (Breite >= 3,50 m)

Umleitungsstrecke
 Baufeld *)

*) Zugang zu Buschmühle, Zeughaus und Räumichtmühle in Abstimmung mit Eigentümer gewährleisten.

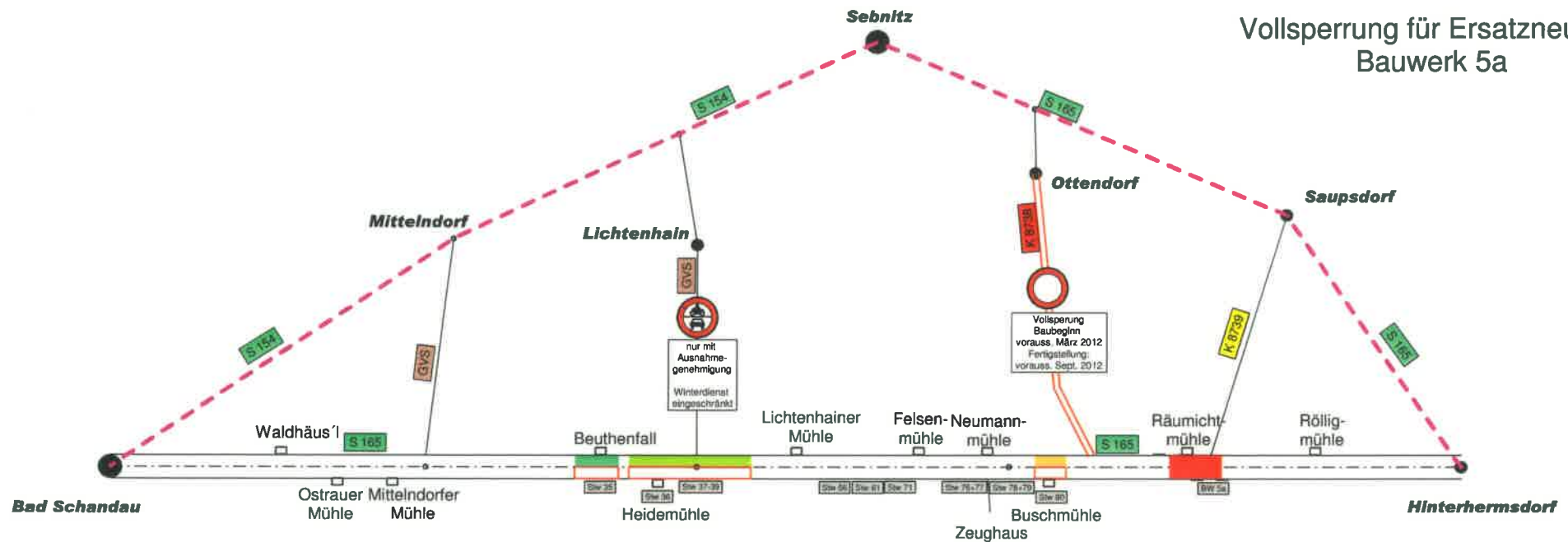
zeitgleich vorgesehene Baumaßnahme:
 "Grundhafter Ausbau der K 8738 zwischen Kirnitzschtal und Ottendorf"

Freistaat Sachsen Straßenbauamt Meißen - Dresden		Sperrkonzept	
S 165 Instandsetzung von Stützwänden nach Hochwasser im Kirnitzschtal		bearbeitet	24.08.11 Hartmann
		gezeichnet	24.08.11 Hartmann
		geprüft	24.08.11 Simchen
bei Ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure VBI bsi <small>Bertold-Brecht-Allee 22 01308 Dresden</small>		aufgestellt	
		Ausfertigung	Unterlage 2 Blatt-Nr. 11

Sept. 11	Okt. 11	Nov. 11	Dez. 11	Jan.12	Feb.12	Mrz.12	Apr.12	Mai 12	Jun.12	Jul. 12	Aug. 12	Sept.12	Okt. 12
----------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------

Bauphase III.4
 24.07.2012 - 20.08.2012
 Halbseitige Verkehrsführung
 zur Herstellung der Stützwände
 35-39 und 80

Vollsperrung für Ersatzneubau
 Bauwerk 5a



S 165 halbseitige VF (Breite ca. 2,75 m)
 S 165 halbseitige VF (Breite >= 3,00 m)
 S 165 halbseitige VF (Breite >= 3,50 m)
 K 8738 Baufeld *)

--- Umleitungsstrecke

*) Zugang zu Buschmühle und Räumichtmühle
 in Abstimmung mit Eigentümer gewährleisten.

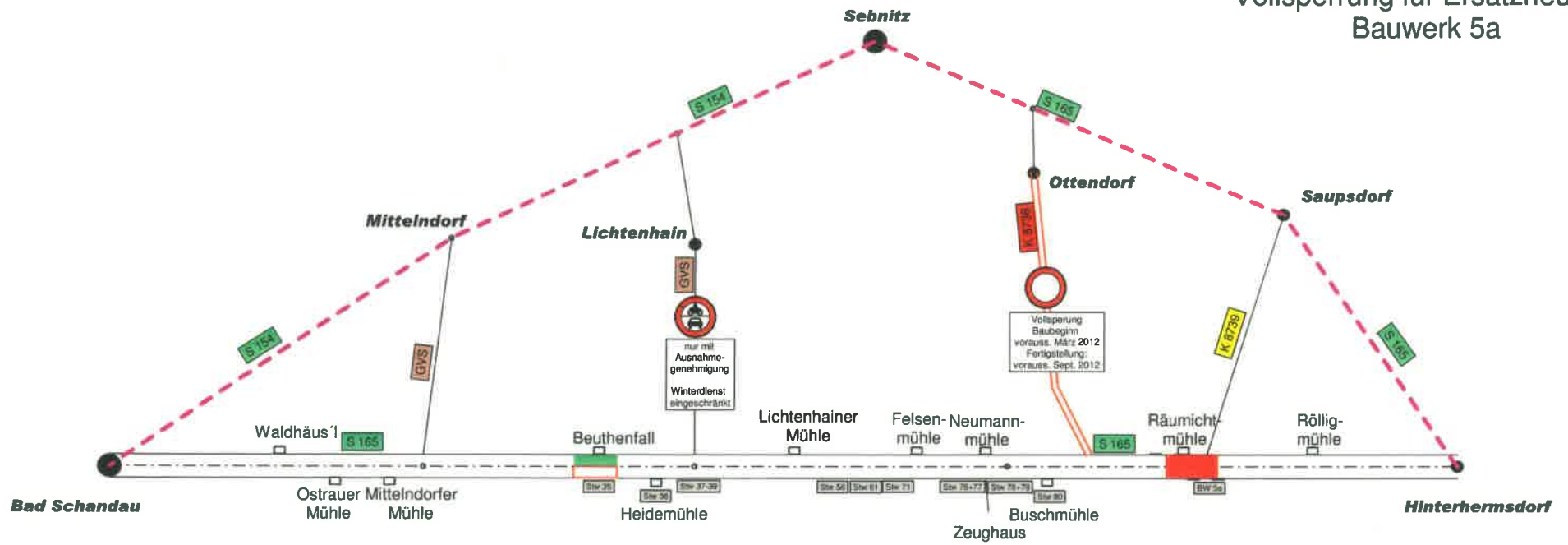
zeitgleich vorgesehene Baumaßnahme:
 "Grundhafter Ausbau der K 8738 zwischen Kirnitzschtal und Ottendorf"

Freistaat Sachsen Straßenbauamt Meißen - Dresden		Sperrkonzept	
S 165 Instandsetzung von Stützwänden nach Hochwasser im Kirnitzschtal		bearbeitet	24.08.11 Hartmann
		gezeichnet	24.08.11 Hartmann
		geprüft	24.08.11 Simchen
bei Ingenieurgesellschaft mbH Bestände Ingenieure VSI  <small>Berufsbereich-Aussch. 02 01020 Dresden</small>		aufgestellt	
		Ausfertigung	Unterlage 2
		Blatt-Nr. 12	

Sept. 11	Okt. 11	Nov. 11	Dez. 11	Jan. 12	Feb. 12	Mrz. 12	Apr. 12	Mai 12	Jun. 12	Jul. 12	Aug. 12	Sept. 12	Okt. 12
----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--------	---------	---------	---------	----------	---------

Bauphase III.5
 21.08.2012 - 26.09.2012
 Halbseitige Verkehrsführung
 zur Herstellung der Stützwand 35

Vollsperrung für Ersatzneubau
 Bauwerk 5a



- halbseitige VF (Breite >= 3,50 m)
- Baufeld *)
- Umleitungsstrecke
- prov. Fahrbahnbefestigung

*) Zugang zur Räumichtmühle
 in Abstimmung mit Eigentümer gewährleisten.

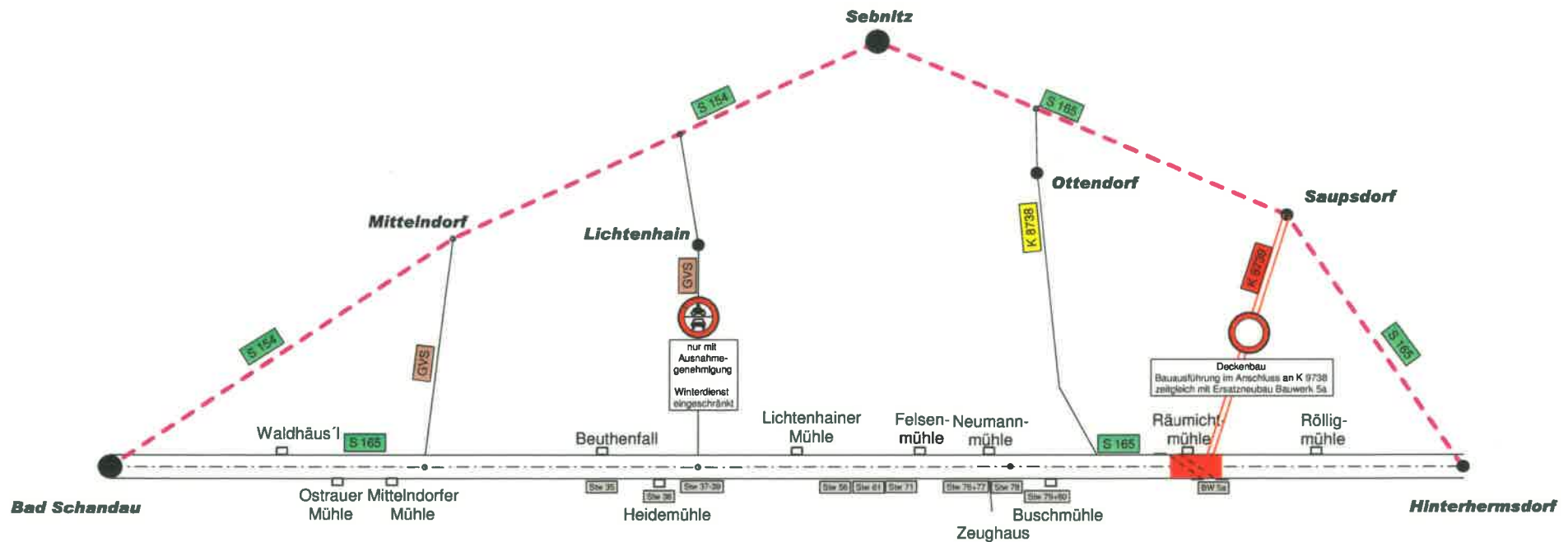
zeitgleich vorgesehene Baumaßnahme:
 "Grundhafter Ausbau der K 8738 zwischen Kirnitzschtal und Ottendorf"

Freistaat Sachsen Straßenbauamt Meißen - Dresden		Sperrkonzept	
S 165 Instandsetzung von Stützwänden nach Hochwasser im Kirnitzschtal		bearbeitet	24.08.11 Hartmann
		gezeichnet	24.08.11 Hartmann
		geprüft	24.08.11 Simchen
bei Ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure VBI bsi <small>Bertold-Straße 41/42a DE 01308 Dresden</small>		aufgestellt	
		Ausfertigung	Unterlage 2 Blatt-Nr. 13

Sept. 11 Okt. 11 Nov. 11 Dez. 11 Jan.12 Feb.12 Mrz.12 Apr.12 Mai 12 Jun.12 Jul. 12 Aug.12 Sept.12 **Okt. 12**

Bauphase III.6
27.09.2012 - 31.10. 2012

**Vollsperrung für Ersatzneubau
Bauwerk 5a**



Vollsperrung *)

*) Zugang zur Räumichtmühle
in Abstimmung mit Eigentümer
gewährleisten.

Baufeld

Umleitungsstrecke

zeitgleich vorgesehene Baumaßnahme:
"Deckenbau an der K 8739 zwischen Kirnitzschtal und Saupsdorf"

Freistaat Sachsen
Straßenbauamt Meißen - Dresden

Sperrkonzept

S 165
Instandsetzung von Stützwänden
nach Hochwasser im Kirnitzschtal

bearbeitet	24.08.11	Hartmann
gezeichnet	24.08.11	Hartmann
geprüft	24.08.11	Simchen

bei Ingenieurgesellschaft mbH
Beratende Ingenieure VBI

bsi
Beratende Ingenieure VBI
01028 Dresden

aufgestellt		
Ausfertigung	Unterlage	2
	Blatt-Nr.	14